Шкала для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Уватского муниципального района

(утверждена постановлением администрации Уватского муниципального района от 06.10.2020 № 282)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование критерия | Количество  баллов | Величина значимости критерия оценки заявок на участие в открытом конкурсе\*\* |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса в единой информационной системе в сфере закупок или на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |  | 21,00% |
| свыше 0,48 | 0 |
| свыше 0,12 до 0,48 (включительно) | 50 |
| 0 до 0,12 (включительно) | 100 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами |  | 30,00% |
| отсутствие подтверждающих документов | 0 |
| без опыта | 0 |
| до двух лет (включительно) | 5 |
| свыше двух лет до трех лет (включительно) | 10 |
| свыше трех лет до четырех лет (включительно) | 35 |
| свыше четырех лет до пяти лет (включительно) | 70 |
| свыше пяти лет и более | 100 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:  доля транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо (заводская комплектация или установлено ГБО с отметкой в ПТС) |  | 19,00% |
| отсутствие подтверждающих документов | 0 |
| отсутствие транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо | 0 |
| до 3% (включительно) | 15 |
| от 3% до 6% (включительно) | 35 |
| от 6% до 9% (включительно) | 70 |
| свыше 9% | 100 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок |  | 30,00% |
| отсутствие подтверждающих документов | 0 |
| общее количество (в том числе по классам) транспортных средств менее «расчетной величины транспортных средств», количество которых указано в описании объекта закупки или отсутствия сведений о транспортных средствах в реестре лицензий | 0 |
| срок эксплуатации транспортных средств от 61 месяца и выше | 0 |
| срок эксплуатации транспортных средств от 49 месяцев до 60 месяцев (включительно) | 25 |
| срок эксплуатации транспортных средств от 37 месяцев до 48 месяцев (включительно) | 50 |
| срок эксплуатации транспортных средств от 25 месяцев до 36 месяцев (включительно) | 75 |
| срок эксплуатации транспортных средств до 24 месяцев (включительно) | 100 |
|  | Всего | до 400 | до 100 |

Примечания:

\*\*применяется при сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в порядке, установленном Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=CA8705124EAF3626ED388522C8896941C769DD0F002248B40022DEC2D029360D1174F95D1818AA08611D6ED7DFkDA9K) от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. По критерию № 1 количество дорожно-транспортных происшествий подтверждается следующим документом:

сведения (справка) от уполномоченного органа (УГИБДД УМВД России по Тюменской области):

а) о количестве дорожно-транспортных происшествий на транспортных средствах, зарегистрированных на юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, у участников простого товарищества, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда жизни, здоровью, имуществу граждан, произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников;

б) о количестве зарегистрированных транспортных средств на юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, у участников простого товарищества на начало и окончание календарного года.

В случае регистрации транспортного средства на территории иного субъекта Российской Федерации, сведения (справка), указанные в настоящем пункте, от уполномоченного органа субъекта Российской Федерации, в котором зарегистрировано транспортное средство, а также от уполномоченного органа (УГИБДД УМВД России по Тюменской области).

2. По критерию № 2 опыт осуществления регулярных перевозок в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Неполный год опыта работы не учитывается.

В случае если государственный/муниципальный контракт расторгнут, то опыт работы по данному контракту равен нулю (исключение составляют случаи расторжения контракта по соглашению сторон).

Опыт осуществления регулярных перевозок подтверждается следующими документами:

а) копии исполненных государственных и (или) муниципальных контрактов/договоров, заключенных с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления или подведомственным им учреждениям на оказание услуг/выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, иных документов, выданных в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, связанных с осуществлением регулярных перевозок или заверенной копии свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, копии договоров подряда, заключенных до 29.12.2017, предметом которых является оказание услуг/выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным/ межмуниципальным/ межрегиональным маршрутам;

б) копии актов выполненных работ (актов приемки работ), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, подписанные сторонами и приложенные к копиям контрактов/договоров с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления или подведомственным им учреждениям на оказание услуг/выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок или копии свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, или копии документов, подтверждающих исполнение государственных (муниципальных) контрактов/договоров, с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления или подведомственным им учреждениям на выполнение работ, иных документов выданных в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, связанных с осуществлением регулярных перевозок;

в) копии соглашений о расторжении контракта/договора до окончания срока действия либо решения суда о досрочном расторжении (при наличии).

3. По критерию №3 использование транспортных средств, потребляющих газомоторное топливо, подтверждается следующими документами:

а) копия паспорта транспортного средства либо выписка из электронного паспорта транспортного средства;

б) в случае если участник конкурса не является собственником транспортного средства, то необходима копия документа, подтверждающего право пользования и (или) распоряжения данным транспортным средством, составленного в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

Количество оцениваемых транспортных средств должно быть не менее «расчетной величины транспортных средств», количество которых указано в описании объекта закупки.

Оценке и сопоставлению подлежат все транспортные средства (основные и резервные).

4. По критерию № 4 максимальный срок эксплуатации транспортных средств вычисляется как среднеарифметическое значение суммы сроков эксплуатации транспортных средств к количеству транспортных средств.

Срок эксплуатации транспортного средства рассчитывается в месяцах (округление до десятых числа) с даты первичной регистрации транспортного средства в уполномоченном органе субъекта Российской Федерации (УГИБДД УМВД России) или с года изготовления для электронных паспортов транспортных средств (расчет с 01 января) до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе.

Срок эксплуатации транспортных средств подтверждается следующими документами:

а) копия паспорта транспортного средства либо выписка из электронного паспорта транспортного средства;

б) в случае если участник конкурса не является собственником транспортного средства, то необходима копия документа, подтверждающего право пользования и (или) распоряжения данным транспортным средством, составленного в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

Количество оцениваемых транспортных средств должно быть не менее «расчетной величины транспортных средств», количество которых указано в описании объекта закупки (количество и класс оцениваемых транспортных средств должно быть не менее величины, которая указана в описании объекта закупки).

В случае предоставления документов на транспортные средства в количестве более указанного в описании объекта закупки при расчете значения баллов учитывается количество «расчетной величины транспортных средств», которое указано в описании объекта закупки (с наилучшими показателями по данному критерию).

Оценке и сопоставлению подлежат все транспортные средства участника открытого конкурса в электронной форме (максимальные и резервные), сведения о которых включены в реестр лицензий в соответствии со статьей 3.2 Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».